



DATOS PARA JUSTIFICAR LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

La Oficina de Coordinación de Federal, de la Autoridad de Carreteras y Transportación, recibe anualmente peticiones de fondos federales para financiar proyectos de construcción y/o mejoras a los terminales de carros públicos. Por medio de los proyectos se dará apoyo a la operación de sistemas de transportación colectiva en áreas urbanas y rurales.

DATOS PARA JUSTIFICAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN TERMINAL PARA CARROS PÚBLICOS

- A. Número de rutas que operarán desde el Terminal.
- B. Número de vehículos públicos autorizados para operar en las rutas.
- C. Composición de la flota de servicio por tamaño de vehículo. Provea información sobre cuántos son vehículos tipo sedán, cuántos son mini autobuses y cuántos son autobuses.
- D. Indique el horario de operación del Terminal.
- E. Acumulación máxima de vehículos en la hora de mayor movimiento en el Terminal.
 - La información debe ser sobre la base de la acumulación máxima en un día típico de una semana típica.
- F. En la exposición narrativa del proyecto, presente información sobre la procedencia de la información antes solicitada.
- G. Estimar la acumulación máxima de pasajeros en el área de espera.
- H. Exponer narrativamente las perspectivas de la demanda futura.
- I. Si se trata de la construcción de un Terminal nuevo debe someterse información sobre el proceso para seleccionar el lugar de la construcción y de las alternativas consideradas. Los datos a someterse deben incluir una narración de las diferentes alternativas consideradas exponiendo sus costos, impacto en el medio ambiente y compatibilidad con la zonificación del área y con el plan de desarrollo integral proyectado para el Municipio.
 - Datos sobre el plan de financiamiento con información sobre el origen de los fondos locales, incluyendo datos sobre la fuente de las aportaciones, sí alguna.
- J. Datos que relacionen el tamaño de la obra con las necesidades identificadas.

DATOS PARA JUSTIFICAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN TERMINAL PARA CARROS PÚBLICOS

Datos que deben incluirse para Edificios Multi-Usos:

- A. Área en pies cuadrados del total de la estructura.
- B. Por ciento del área total que será ocupado por las instalaciones de transportación objeto de la petición.
- C. Costo total de la estructura.
- D. Costo de la parte objeto de la petición.
- E. Costo distribuido de las instalaciones comunes de infraestructura. Incluye el costo del terreno y la parte proporcional del costo de accesos vehiculares, agua, alcantarillado, energía eléctrica, teléfono, alumbrado, etc.
- F. Financiamiento de la obra total, incluyendo la forma en que se va a financiar el costo de la parte no incluida en la petición.
- G. Estado de las gestiones para obtener el financiamiento.
- H. Deben presentarse tres informes de financiamiento:
 - 1) para el proyecto total
 - 2) para lo atribuible al proyecto objeto de la petición y
 - 3) para lo atribuible a ser financiado por otras fuentes.
- I. Datos que relacionen el tamaño de la obra con las necesidades identificadas.

DATOS QUE DEBEN SER SOMETIDOS PARA PROYECTOS DE EDIFICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE EQUIPO RODANTE

- A. Número de vehículos que recibirán mantenimiento o serán protegidos de las inclemencias del tiempo.
- B. Tamaño de los vehículos
- C. Personal que tendrá su lugar de trabajo en la estructura propuesta. Informe la función de los empleados; e.g. administrativo, conductores, mecánicos, etc.
- D. Área que se dedicaría para funciones administrativas.
- E. Correlación entre el tamaño de la estructura propuesta y el número de empleados.

DATOS QUE DEBEN SER SOMETIDOS PARA TODAS LAS ALTERNATIVAS

- A. “Documented Categorical Exclusion (DCE)”
- B. Planos de localización y situación
- C. Dibujo esquemático presentando las dimensiones principales de la estructura propuesta.
- D. Esquema de distribución de espacios interiores
- E. Datos sobre instalaciones especiales
- F. Distribución por fases del proyecto:
 - Costo estimado, incluyendo inflación
 - Trabajos preliminares
 - Ingeniería
 - Diseño
 - Ambiental
 - Construcción

Favor de incluir suficiente descripción de cada fase (tiempo que tardará en llevarse a cabo)

