

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS
AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN
ORGANIZACIÓN METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE PUERTO RICO
COMITÉ DE POLÍTICA PÚBLICA DEL ÁREA URBANIZADA DE AGUADILLA

ACTA

REUNIÓN DEL COMITÉ DE POLÍTICA PÚBLICA DEL ÁREA URBANIZADA DE AGUADILLA
ORGANIZACIÓN METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE PUERTO RICO

Acta de la reunión ordinaria del Comité de Política Pública de la Organización Metropolitana de Planificación (MPO, por sus siglas en inglés) para el Área Urbanizada de Aguadilla, celebrada el 6 de abril de 2022 comenzando la misma a las 10:00 AM a través de *Microsoft Teams*.

PRESENTES

Ing. Eileen M. Vélez Vega – Presidenta Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico

Sr. Alfredo Santiago Irizarry – Secretario Ejecutivo de la Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico

Dr. Ángel Alicea – Director del Área de Diseño y Área de Programación y Estudios Especiales de la Autoridad de Carreteras y Transportación

Sra. Sonia Montañez – Directora Oficina Coordinación Federal de la Autoridad de Carreteras y Transportación

Sr. Wesley Vega López	Representante Municipio de Aguada
Plan. Isabel Nieves Cruz	Representante Municipio de Aguadilla
Sra. Awilda Martínez Cabán	Representante Municipio de Camuy
Sra. Ariana Pérez Soto	Representante Municipio de Añasco
Ing. Luis González	Representante Municipio de Isabela
Sra. Maritza Sánchez Martínez	Representante Municipio de Las Marías
Sra. Lissette Soto Velázquez	Representante Municipio de Moca
Sr. David Tubens	Representante Municipio de Moca
Sra. Marisabel Piñero	Representante Municipio de Rincón
Sr. Ramón J. Pagán Mercado	Representante Municipio de Utuado
Dr. Edwin E. González Montalvo	Director Ejecutivo Autoridad de Carreteras y Transportación
Lcdo. Walbert Pabón	Compañía de Turismo de Puerto Rico
Plan. Mercemar Rodríguez	Representante Junta de Planificación
Sra. Mónica Menéndez	Representante Autoridad de Transporte Integrado
Ing. Linnette M. Díaz Berríos	Representante Autoridad de Transporte Integrado
Ing. Lynnette Alicea León	Ayudante Secretaria DTOP
Ing. Ana Torres	Subdirectora Autoridad de Carreteras y Transportación

1
2 Sr. Axel B. Bierd Rivera Director Oficina Planificación Estratégica de
3 Autoridad de Carreteras y Transportación
4 Sra. Lumary Soto Nieves Coordinadora Programa Participación Ciudadana,
5 Oficina Coordinación Federal de Autoridad de
6 Carreteras y Transportación
7 Luis D. López *Federal Highway Administration*
8 Soniangelí Rodríguez *Federal Highway Administration*
9

10
11 **BIENVENIDA**
12

13 La Ing. Eileen M. Vélez Vega, presidenta del MPO de Puerto Rico inicia la reunión con la
14 bienvenida a todos los asistentes.
15

16 **DETERMINACIÓN DEL QUÓRUM**
17

18 El Sr. Alfredo Santiago Irizarry, Secretario Ejecutivo del MPO de Puerto Rico certifica el quórum
19 reglamentario para iniciar los trabajos.
20

21 **Moción MPO 2022-04-01**
22

23 A los efectos de que se apruebe el quórum.
24

25 Presentada por: Sr. Ramón J. Pagán Mercado, Representante Municipio de Utuado
26 Secundada por: Sra. Maritza Sánchez Martínez, Representante Municipio de Las Marías
27

28 **APROBACIÓN DE LA AGENDA ENMENDADA**
29

30 El Sr. Alfredo Santiago Irizarry, Secretario Ejecutivo del MPO de Puerto Rico indicó que la agenda
31 para los trabajos de la reunión fue circulada a los asistentes se ha enmendado. El TIP 2022-2026,
32 se ha dividido en dos documentos: TIP 2019-2022, enmienda 3 y el TIP 2023-2026.
33

34 **Moción MPO 2022-04-02**
35

36 A los efectos de que se apruebe la agenda enmendada.
37

38 Presentada por: Ramón Pagán Mercado, Representante Municipio de Utuado
39 Secundada por: Mónica Menéndez, Representante Autoridad de Transporte Integrado
40

41 La moción fue aprobada por unanimidad.
42
43

1 **APROBACIÓN ACTA REUNIÓN**

2 El Secretario Ejecutivo da lectura al Acta de la reunión realizada el 8 de abril de 2021.

3
4 **Moción MPO 2022-04-03**

5
6 A los efectos de que se apruebe el Acta de la reunión del 8 de abril de 2021.

7
8 Presentada por: Maritza Sánchez, Representante Municipio de Las Marías
9 Secundada por: Ariana Pérez, Representante Municipio de Añasco

10
11 La moción fue aprobada por unanimidad.

12
13 **MEDIDAS DESEMPEÑO 2022 DEL PLAN DE MANEJO DE LOS ACTIVOS DE LOS SISTEMAS DE**
14 **TRANSPORTE PÚBLICO**

15 La Sra. Sonia Montañez Colón, directora de la Oficina de Coordinación Federal, explica que se
16 actualizó el inventario de activos para desarrollar las medidas de desempeño del 2022. De
17 acuerdo con la información recopilada el 46% de la flota de vehículos tiene que ser reemplazada.
18 El total de la flota de vehículos (*Automobile, bus, cutaway bus, minibús, SUV,*
19 *van, unknow vehicule type*) es seiscientos cuarenta y dos (642). El resumen de la actualización del
20 equipo rodante (rolling stock): Bus 45.5%, Cutaway Bus 38.3%, *Minibus* 54.5%, *SUV Sport Utility*
21 *Vehicle* 50% y Van 40.9%.

22
23 Se está trabajando un *Request for Proposal* (RFP) para la compra de los vehículos, pero debido a
24 la gran cantidad de vehículos la Agencia ha tenido problemas para adjudicar la subasta porque
25 ningún suplidor puede proveer la cantidad de vehículos solicitados en la subasta. Próximamente
26 se le estará enviado una comunicación con las guías para que los municipios que interesados
27 realicen su propia subasta de vehículos.

28
29 **Moción MPO 2022-04-04**

30
31 A los efectos que se apruebe las Medidas de Desempeño para el 2022 del Plan de Manejo de
32 Activos de los Sistemas de Transporte Público.

33
34 Presentada por: Ramón Pagán Mercado, Representante Municipio de Utuado
35 Secundada por: Luis González, Representante Municipio de Isabela

36
37 La moción fue aprobada por unanimidad.

38
39 **UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM 2022-2023, AMENDMENT 1**

40
41 La Sra. Sonia Montañez Colón, directora de la Oficina de Coordinación Federal, explica que en el
42 UPWP 2022-2023, Enmienda 1 se presentan todas las actividades de planificación para las áreas
43 urbanizadas de Aguadilla, San Juan y UZA y las áreas rurales. El UPWP cubre las actividades de

1 planificación por un periodo de dos años (octubre 2021 hasta septiembre 2023). Los estudios
2 nuevos que se incluyeron son para los municipios de: Aguada (\$100,000), Camuy (\$100,000),
3 Ciales (\$100,000), Ceiba (\$81,000), Las Piedras (\$81,000), Maricao (\$70,000), Mayagüez
4 (\$130,000), Peñuelas (\$81,000), Sabana Grande (\$100,000), San Lorenzo (\$85,000), Trujillo Alto
5 (\$85,000), Utuado(\$100,000) y la UPR-Recinto Río Piedras (\$100,000).

6
7 **Moción MPO 2022-04-05**

8
9 A los efectos que se apruebe el *Unified Planning Work Program 2022-2023*, Enmienda 1 con los
10 nuevos estudios.

11
12 Presentada por: Mercemar Rodríguez, Representante Junta de Planificación
13 Secundada por: Mónica Menéndez, Representante Autoridad de Transporte Integrado

14
15 La moción fue aprobada por unanimidad.

16
17 **TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM (TIP)**

18
19 La Sra. Sonia Montañez Colón, directora de la Oficina de Coordinación Federal, explica que el TIP
20 incluye la lista de los proyectos a realizarse por año fiscal de acuerdo con el Plan de Transporte a
21 Largo Plazo, el TAM y los fondos disponibles. El TIP circulado se ha dividido en dos documentos:
22 el TIP 2019-2022, Enmienda 3 y el TIP 2023-2026. Desde el 13 de agosto de 2014 *Federal Highway*
23 *Administration* aprobó el uso de créditos de peajes (toll credits) para cubrir la aportación estatal
24 del 20% del proyecto. El Dr. Edwin E. González Montalvo, director ejecutivo explica que
25 actualmente quedan 518 millones en créditos de peajes disponibles. Luego de evaluados los
26 proyectos del *call for projects* en las Secciones 5310 y 5307 para proyectos de transporte
27 colectivo de *Federal Transit Administration* hay unos fondos que van a caducar (*lapsing funds*).
28 Por eso se solicita la transferencia de 1.5 millones de la Sección 5307 del Área Urbanizada de
29 Aguadilla a la Sección 5307 del Área Urbanizada de San Juan para el Tren Urbano. De la Sección
30 5310 se transferirán \$823,531 para el Área Urbanizada Menores de 200,000 Habitantes (UZA,
31 siglas en inglés). También, se presentan los comentarios y cambios adoptados en los TIP del
32 componente de transportación colectiva.

33
34 El Dr. Ángel Alicea, director de las Oficinas de Diseño y Programación y Estudios Ambientales
35 explica el componente de carreteras de los TIP, los proyectos nuevos y los cambios que se están
36 incluyendo. El anejo del *INFRA Grants* se cambia a *Discretionary Grants* y la explicación del INFRA
37 se elimina. Bajo el Anejo de los fondos CARES se incluye la oración: Los siguientes proyectos
38 están sujetos a la aprobación y disponibilidad de los Fondos CDBG. La nueva Ley *Bipartisan*
39 *Infrastructure Law* (BIL) tiene partidas para las carreteras NHS, proyectos de infraestructura y
40 seguridad vial. También hay fondos adicionales para puentes y vehículos eléctricos. Los fondos
41 del *National Electric Vehicle Infrastructure Program* (NEVI) son para crear infraestructura para los
42 vehículos eléctricos. Finalmente se presenta la lista de los cambios adoptados en los TIP del
43 componente de carreteras.

1 **Moción MPO-2022-04-06**

2

3 A los efectos que se aprueben las transferencias de fondos.

4

5 Presentada por: Ramón Pagán Mercado, Representante Municipio de Utuado

6 Secundada por: Ariana Pérez, Representante Municipio de Añasco

7

8 La moción fue aprobada por unanimidad.

9

10 **Moción MPO-2022-04-07**

11 A los efectos que se apruebe la Enmienda 3 al *Transportation Improvement Program 2019-2022*,
12 *Enmienda 3*.

13

14 Presentada por: Luis González, Representante Municipio de Isabela

15 Secundada por: Mónica Menéndez, Representante Autoridad de Transporte Integrado

16

17 La moción fue aprobada por unanimidad.

18

19 **Moción MPO-2022-04-08**

20

21 A los efectos que se apruebe el *Transportation Improvement Program 2023-2026*

22

23 Presentada por: Mónica Menéndez, Representante Autoridad de Transporte Integrado

24 Secundada por: Ramón Pagán, Representante Municipio de Utuado

25

26 La moción fue aprobada por unanimidad.

27

28 **PLANES DE TRANSPORTACIÓN MULTIMODAL A LARGO PLAZO AL 2050**

29

30 El Ing. Lisa Ríos, de la firma de consultores Steer Group hizo una breve presentación de la
31 compañía, del equipo de trabajo, las tareas y los próximos pasos para desarrollar los Planes. El
32 propósito es desarrollar un Plan de transporte a largo plazo que va a facilitar la gestión,
33 operación, desarrollo seguro y eficiente de los distintos sistemas de transporte en la isla, y que a
34 su vez sirva a las necesidades de la población. Hay retos nuevos como son los sismos que
35 ocurrieron en el suroeste de Puerto Rico. En estos momentos se están desarrollando las
36 actividades de participación ciudadana y se va a necesitar ayuda de los municipios para
37 promocionar las actividades. Próximamente al MPO se le proveerá más detalles de los planes y
38 se promoverá su participación.

39

40

41

42

1 **ACUERDO PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS ACTIVOS DE CARRETERAS (TRANSPORTATION**
2 **ASSET MANAGEMENT AGREEMENT)**

3
4 El Dr. Ángel Alicea, director del área de diseño y programación explica que el proceso de
5 planificación de la transportación debe tener un enfoque basado en el rendimiento y en la toma
6 de decisiones que apoyan los objetivos nacionales. El acuerdo entre ACT y el MPO tiene unas
7 métricas para la selección de proyectos que se acerquen a los objetivos nacionales de desempeño
8 vial. La ACT tiene oficinas encargadas de recopilar datos de carreteras y puentes que se utilizan
9 para generar el TAMP; y que proveen información para seleccionar los lugares y proyectos en los
10 distintos municipios que ayuden a alcanzar los objetivos del acuerdo y a mejorar la calidad del
11 sistema.

12
13 El acuerdo fue aprobado por unanimidad.

14
15 **CIERRE DE LOS TRABAJOS DEL MPO DE PUERTO RICO**

16
17 **Moción MPO-2022-04-09**

18
19 A los efectos que se den por terminados los trabajos de la Reunión del Comité de Política Pública
20 de Aguadilla de la Organización Metropolitana de Planificación.

21
22 Presentada por: Walbert Pabón, Representante Compañía de Turismo de Puerto Rico
23 Secundada por: Mónica Menéndez, Representante Autoridad de Transporte Integrado

24
25 La moción fue aprobada por unanimidad.

26
27 La reunión se da por terminada a las 11:30 am.

28
29