

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS**  
**AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN**  
**ORGANIZACIÓN METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE PUERTO RICO**  
**COMITÉ DE POLÍTICA PÚBLICA DEL ÁREA URBANIZADA DE SAN JUAN**

**ACTA**

**REUNIÓN DEL COMITÉ DE POLÍTICA PÚBLICA DEL ÁREA URBANIZADA DE SAN JUAN**  
**ORGANIZACIÓN METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DE PUERTO RICO**

Acta de la reunión ordinaria del Comité de Política Pública de la Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico (MPO, por sus siglas en inglés) del Área Urbanizada de San Juan, celebrada el 6 de abril de 2022 comenzando la misma a la 1:55 PM a través de *Microsoft Teams*.

**PRESENTES**

Ing. Eileen M. Vélez Vega – Presidenta Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico

Sr. Alfredo Santiago Irizarry – Secretario Ejecutivo de la Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico

Dr. Ángel Alicea – Director del Área de Diseño y Área de Programación y Estudios Especiales de la Autoridad de Carreteras y Transportación

Sra. Sonia Montañez – Directora Oficina Coordinación Federal de la Autoridad de Carreteras y Transportación

Sr. Ángel Marrero	Representante Municipio de Barranquitas
Plan. Emanuel Gómez	Representante Municipio de Bayamón
Plan. Juan Jacob Greenaway	Representante Municipio de Caguas
Sra. José Candelario	Representante Municipio de Canóvanas
Ing. Iván Ayuso	Representante Municipio de Carolina
Sra. Natasha Vázquez	Representante Municipio de Cayey
Sr. Hiram Ríos	Representante Municipio de Ciales
Sr. Elvin Colón	Representante Municipio de Coamo
Sr. Héctor Sanjurjo	Representante Municipio de Coamo
Sra. Keysha Santos	Representante Municipio de Comerío
Sr. Jorge Martínez	Representante Municipio de Corozal
Plan. Yomaira Maldonado	Representante Municipio de Dorado
Sr. Luis A. Quiles	Representante Municipio de Guaynabo
Plan. Ada Bones	Representante Municipio de Guaynabo
Sra. Rosa Flores	Representante Municipio de Juncos
Sr. Edjoel Cosme	Representante Municipio de Las Piedras
Sr. Ariel Soto	Representante Municipio de Morovis
Sr. Pedro Santiago	Representante Municipio de Naranjito
Plan. Tamara González Rivera	Representante Municipio de San Juan
Sr. Rafael Malavé	Representante Municipio de San Lorenzo

1	Plan. Alexis Ramos	Representante Municipio de Toa Baja
2	Plan. Jossie Correa	Representante Municipio de Toa Alta
3	Sr. Luis Rivera	Representante Municipio de Trujillo Alto
4	Plan. Pablo Collazo	Representante Municipio de Vega Alta
5	Sr. Eduardo Hernández	Representante Municipio de Vega Baja
6	Sr. Omar Santos	Representante Municipio de Yabucoa
7	Dr. Edwin E. González Montalvo	Director Ejecutivo Autoridad de Carreteras y
8		Transportación
9	Lcdo. Walbert Pabón	Compañía de Turismo de Puerto Rico
10	Plan. Mercemar Rodríguez	Representante Junta de Planificación
11	Sr. Jaime González	Representante Negociado de Manejo de
12		Emergencia
13	Sra. Mónica Menéndez	Representante Autoridad de Transporte Integrado
14	Ing. Linnette M. Díaz Berríos	Representante Autoridad de Transporte Integrado
15		
16		
17		
18	Ing. Ana Torres	Subdirectora Autoridad de Carreteras y
19		Transportación
20	Sr. Axel B. Bierd Rivera	Director Oficina Planificación Estratégica de
21		Autoridad de Carreteras y Transportación
22	Sra. Lumary Soto Nieves	Coordinadora Programa Participación Ciudadana,
23		Oficina Coordinación Federal de Autoridad de
24		Carreteras y Transportación
25	Ing. Luis D. López	<i>Federal Highway Administration</i>
26	Soniangeli Rodríguez	<i>Federal Highway Administration</i>
27		
28	<b><u>BIENVENIDA</u></b>	
29		
30	La Ing. Eileen M. Vélez Vega, presidenta del MPO de Puerto Rico inicia la reunión con la	
31	bienvenida a todos los asistentes.	
32		
33	<b><u>DETERMINACIÓN DEL QUÓRUM</u></b>	
34		
35	El Sr. Alfredo Santiago Irizarry, Secretario Ejecutivo del MPO de Puerto Rico certifica el quórum	
36	reglamentario para iniciar los trabajos.	
37		
38	<b><u>Moción MPO 2022-04-01</u></b>	
39		
40	A los efectos de que se apruebe el quórum.	
41		
42	Presentada por: Tamara González, Representante Municipio de San Juan	
43	Secundada por: Elvin Colón, Representante Municipio de Coamo	

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43

**APROBACIÓN DE LA AGENDA ENMENDADA**

La Sra. Sonia Montañez, indicó que la agenda para los trabajos de la reunión circulada se ha enmendado. El TIP 2022-2026, se ha dividido en dos documentos: TIP 2019-2022, Enmienda 3 y el TIP 2023-2026.

**Moción MPO 2022-04-02**

A los efectos de que se apruebe la agenda enmendada.

Presentada por: Emanuel Gómez, Representante Municipio de Bayamón  
Secundada por: Ariel Soto, Representante Municipio de Morovis

La moción fue aprobada por unanimidad.

**APROBACIÓN ACTA REUNIÓN**

El Secretario Ejecutivo da lectura al Acta de la reunión realizada el 7 de abril de 2021.

**Moción MPO 2022-04-03**

A los efectos de que se apruebe el Acta de la reunión del 7 de abril de 2021.

Presentada por: Tamara González, Representante Municipio de San Juan  
Secundada por: Juan Jacob Greenaway, Representante Municipio de Caguas

La moción fue aprobada por unanimidad.

**MEDIDAS DESEMPEÑO 2022 DEL PLAN DE MANEJO DE LOS ACTIVOS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**

La Sra. Sonia Montañez Colón, directora de la Oficina de Coordinación Federal, explica que se actualizó el inventario de activos para desarrollar las medidas de desempeño del 2022. De acuerdo con la información recopilada el 46% de la flota de vehículos tiene que ser reemplazada. El total de la flota de vehículos (*Automobile, bus, cutaway bus, minibús, SUV, van, unknow vehicule type*) es seiscientos cuarenta y dos (642). El resumen de la actualización del equipo rodante (rolling stock) es: Bus 45.5%, Cutaway Bus 38.3%, *Minibus* 54.5%, SUV Sport *Utility Vehicle* 50% y Van 40.9%.

Se está trabajando un *Request for Proposal* (RFP) para la compra de los vehículos, pero debido a la gran cantidad de vehículos la Agencia ha tenido problemas para adjudicar la subasta porque los proponentes no pueden proveer la cantidad de vehículos solicitados en la subasta. Próximamente se estará enviado una comunicación con las guías para que los municipios interesados realicen su propia subasta de vehículos.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43

**Moción MPO 2022-04-04**

A los efectos que se apruebe las Medidas de Desempeño para el 2022 del Plan de Manejo de Activos de los Sistemas de Transporte Público.

Presentada por: Tamara González, Representante Municipio de San Juan  
Secundada por: Jorge Martínez, Representante Municipio de Corozal

**UNIFIED PLANNING WORK PROGRAM 2022-2023, AMENDMENT 1**

La Sra. Sonia Montañez Colón, directora de la Oficina de Coordinación Federal, explica que en el UPWP 2022-2023, Enmienda 1 se presentan todas las actividades de planificación para las áreas urbanizadas de Aguadilla, San Juan y UZA y las áreas rurales. El UPWP cubre las actividades de planificación por un periodo de dos años (octubre 2021 hasta septiembre 2023). Los estudios nuevos que se incluyeron son para los municipios de: Aguada (\$100,000), Camuy (\$100,000), Ciales (\$100,000), Ceiba (\$81,000), Las Piedras (\$81,000), Maricao (\$70,000), Mayagüez (\$130,000), Peñuelas (\$81,000), Sabana Grande (\$100,000), San Lorenzo (\$85,000), Trujillo Alto (\$85,000), Utuado(\$100,000) y la UPR-Recinto Río Piedras (\$100,000).

**Moción MPO 2022-04-05**

A los efectos que se apruebe el *Unified Planning Work Program 2022-2023*, Enmienda 1 con los nuevos estudios.

Presentada por: Juan Jacob Greenaway, Representante Municipio de Caguas  
Secundada por: Luis Rivera, Representante Municipio de Trujillo Alto

La moción fue aprobada por unanimidad.

**TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM (TIP)**

La Sra. Sonia Montañez Colón, directora de la Oficina de Coordinación Federal, explica que el TIP incluye la lista de los proyectos a realizarse por año fiscal de acuerdo con el Plan de Transporte a Largo Plazo, el TAM y los fondos disponibles. El TIP previamente circulado se ha dividido en dos documentos: TIP 2019-2022, Enmienda 3 y el TIP 2023-2026. En el TIP 2019-2022, Enmienda 3 se incluye un anejo con los proyectos obligados en 2019, 2020 y 2021; y los proyectos programados para el año fiscal 2022.

El Comité de Política Pública del Área Urbanizada de Aguadilla aprobó la transferencia de \$1.5 millones de la Sección 5307, de fondos que van a caducar para la Sección 5307 del Área Urbanizada de San Juan; para un proyecto del tren urbano. Además, se presentaron los comentarios y cambios adoptados en los TIP del componente de transportación colectiva.

1  
2 Desde el 13 de agosto de 2014 *Federal Highway Administration* aprobó el uso de créditos de  
3 peajes (toll credits) para cubrir la aportación estatal del 20% del proyecto.

4  
5 El Dr. Ángel Alicea, director de las Oficinas de Diseño y Programación y Estudios Ambientales  
6 explica los proyectos nuevos y los cambios del componente de carreteras de los TIP.

7 La nueva Ley *Bipartisan Infrastructure Law* (BIL) sigue las mismas reglas de *Fixing Americas*  
8 *Surgace Transprotation Act* (FAST). BIL tiene partidas para las carreteras del *National Highway*  
9 *System* (NHS), proyectos de infraestructura y seguridad vial. En adición, provee fondos  
10 adicionales para puentes y para crear infraestructura para los vehículos eléctricos bajo el  
11 *National Electric Vehicle Infrastructure Program* (NEVI).

12  
13 Para el año 2022 hay \$173 millones; y la asignación especial para puentes de \$45 millones por  
14 año y \$2 millones aproximadamente para infraestructura de vehículos eléctricos. A la asignación  
15 anual se le hace las deducciones por las penalidades, obligaciones límites y penalidad de  
16 pavimento que tiene la Agencia y, la asignación final se divide en tres Programas: el ZP-20 tiene  
17 el 50% de los fondos para las carreteras NHS, el ZP-10 tiene el 25% para el sistema vial en general  
18 (cumplimiento ambiental, diseño, adquisición etc.) y el ZP-30 tiene un 25% para seguridad de los  
19 sistemas viales. La asignación de fondos anual del 2022 al 2026 va a ir aumentando anualmente  
20 para un total de aproximadamente 15 millones. En el caso de la penalidad de pavimento, los  
21 fondos se utilizan exclusivamente en carreteras clasificadas como *interstate*. El presupuesto para  
22 pavimento para el año fiscal 2022 aumenta a 5.5 millones aproximadamente.

23  
24 El anejo del *INFRA Grants* se cambia a *Discretionary Grants* y la explicación del INFRA se elimina.  
25 Bajo el Anejo de los fondos CARES se un incluye la oración: Los siguientes proyectos están sujetos  
26 a la aprobación y disponibilidad de los Fondos CDBG. El Dr. Alicea presenta la lista de los cambios  
27 adoptados en los TIP del componente de carreteras.

28  
29 **Moción MPO-2022-04-06**

30 A los efectos que se apruebe la Enmienda 3 al *Transportation Improvement Program 2019-2022*,  
31 *Enmienda 3*.

32  
33 Presentada por: Emanuel Gómez, Representante Municipio de Bayamón  
34 Secundada por: Elvin Colón, Representante Municipio de Coamo

35  
36 La moción fue aprobada por unanimidad.

37  
38 **Moción MPO-2022-04-07**

39  
40 A los efectos que se apruebe el *Transportation Improvement Program 2023-2026*

41  
42 Presentada por: Tamara González, Representante Municipio de San Juan  
43 Secundada por: Jorge Martínez, Representante Municipio de Corozal

1  
2 La moción fue aprobada por unanimidad.

3  
4 **PLANES DE TRANSPORTACIÓN MULTIMODAL A LARGO PLAZO AL 2050**

5  
6 La Ing. Lisa Ríos, de la firma de consultores Steer Group hizo una breve presentación de la  
7 compañía, del equipo de trabajo, las tareas y los próximos pasos para actualizar los Planes de  
8 Transportación Multimodal a Largo Plazo al 2050. El propósito es desarrollar un Plan de  
9 Transporte a Largo Plazo que va a facilitar la gestión, operación, desarrollo seguro y eficiente de  
10 los distintos sistemas de transporte en la isla, y que a su vez sirva a las necesidades de la  
11 población. Hay retos nuevos como los sismos que ocurrieron en el suroeste de Puerto Rico. Se  
12 están llevando a cabo las actividades de participación ciudadana y se va a necesitar ayuda de los  
13 municipios para promocionar las actividades. Próximamente se le proveerá al MPO de Puerto  
14 Rico más detalles de los Planes y se promoverá su participación.

15  
16 **ACUERDO PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS ACTIVOS DE CARRETERAS (TRANSPORTATION**  
17 **ASSET MANAGEMENT AGREEMENT)**

18  
19 El Dr. Ángel Alicea, director del Área de Diseño y Programación explica que el proceso de  
20 planificación de la transportación debe tener un enfoque basado en el rendimiento y que la toma  
21 de decisiones apoye los objetivos nacionales. El Acuerdo entre ACT y el MPO de Puerto Rico tiene  
22 unas métricas para la selección de proyectos que los acerquen a los objetivos nacionales de  
23 desempeño vial. La ACT tiene oficinas encargadas de recopilar datos de pavimento y puentes se  
24 utilizan para generar el TAMP; y que proveen información para seleccionar los proyectos en los  
25 distintos municipios que ayuden a alcanzar los objetivos del Acuerdo y a mejorar la calidad del  
26 sistema vial.

27  
28 **Moción MPO-2022-04-08**

29  
30 A los efectos de aprobar el Acuerdo para la Administración de los activos de carreteras.

31  
32 Presentada por: Juan Jacob, Representante Municipio de Caguas  
33 Secundada por: Ariel Soto, Representante Municipio de Morovis

34  
35 La moción fue aprobada por unanimidad.

36  
37 **CIERRE DE LOS TRABAJOS DEL MPO DE PUERTO RICO**

38  
39 **Moción MPO-2022-04-09**

40  
41 A los efectos que se den por terminados los trabajos de la Reunión del Comité de Política Pública  
42 de San Juan de la Organización Metropolitana de Planificación de Puerto Rico.

43

1 Presentada por: Tamara González, Representante Municipio de San Juan

2 Secundada por: Emanuel Gómez, Representante Municipio de Bayamón

3

4 La moción fue aprobada por unanimidad.

5

6 La reunión se da por terminada aproximadamente a las 3:27 PM.

7